



**BÜRGERLICHE
MITTE**
KREIS PINNEBERG

CDU

**Freie
Demokraten**
FDP

SPD

DIE LINKE.

Ausschuss für Wirtschaft, Regionalentwicklung und Verkehr, 23.03.2021

- Herr Petersen -

Resolution des Pinneberger Kreistages „Sanierung Radweg L 107“ im Kreis Pinneberg

Das Land Schleswig Holstein hat sich in seiner Strategie zur Entwicklung der Landesstraßen in Schleswig-Holstein 2019 – 2030 dazu bekannt, Fahrradwegen eine höhere Bedeutung beizumessen und fahrbahnunabhängige Radwegsaniierungen zu ermöglichen, wenn sie Bestandteil des landesweiten Radverkehrsnetz bzw. in einem vergleichbaren kreisweiten Radverkehrsnetz aufgenommen sind, eine intensive Nutzung durch Radfahrerinnen und Radfahrer besteht und Verkehrssicherheitsaspekte berücksichtigt werden müssen. Die 2020 beschlossene Radstrategie Schleswig-Holstein 2030 führt diese Ziele weiter aus.

In diesem Sinne soll auch der an der Landesstraße L 107 von Prisdorf nach Tornesch gelegene Radweg einen Vorrang und eine außerordentliche Sanierung erhalten.

Mit der Aufhebung der Benutzungspflicht hat der Kreis Pinneberg den schlechten Erhaltungszustand des o.g. Weges anerkannt und dies dem Landesministerium für Verkehr mitgeteilt. Eine Sanierung von Seiten des Landes wird bislang dennoch frühestens 2023 erwogen. Gegen diese Einschätzung richteten sich bereits die lokalen Politiker*innen und Gemeindeverwaltungen sowie Jugendbeiräte, denn die Aufhebung der Benutzungspflicht führt zu einer nicht zumutbaren Gefährdung der Radfahrer*innen und insbesondere Kinder und Jugendlichen, die diesen Weg als Schulweg nutzen. Die bislang veranlasste Einrichtung eines Schutzstreifens stellt keine adäquate Maßnahme dar, um eine sichere Fahrt für Kinder und Jugendliche zu gewährleisten und steht im Widerspruch zu den Interessen des lokalen Einzelhandels.

Mit dieser Resolution bitten wir, die Abgeordneten des Pinneberger Kreistages, das Ministerium, namentlich Herrn Minister Dr. Bernd Buchholz, sowie den Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, namentlich Herrn Dipl. Ing. Torsten Conradt, daher auf, mit dem Kreis Pinneberg eine konstruktive Lösung für die Sanierung des o.g. Radweges im genannten Streckenabschnitt bis Ende 2021 zu erarbeiten und die folgenden Schritte einzuleiten.

- Ein lösungsorientiertes, transparentes Verfahren zur Sanierung/Verbesserung des o.g. Radweg L107 (Tornesch – Prisdorf) bis Ende 2021 unter Hinzuziehung des LBV Itzehoe, der Kreisverwaltung und Kreispolitik Pinneberg, der örtlichen Gemeindeverwaltung und -politik, der Rad SH.

- Befassung der vorliegenden Resolution im Ausschuss für Wirtschaft und Verkehr des Schleswig-Holsteinischen Landtages.
- Einstellung der Kosten für die Sanierung des o.g. Radweges in den Nachtrag des Landeshaushaltes 2021.

Unterzeichnet von den

SPD Kreistagsfraktion

Bündnis 90/Die Grünen Kreistagsfraktion

Die Linke Kreistagsfraktion

CDU Kreistagsfraktion

FDP Kreistagsfraktion

Bürgerliche Mitte Kreistagsfraktion